

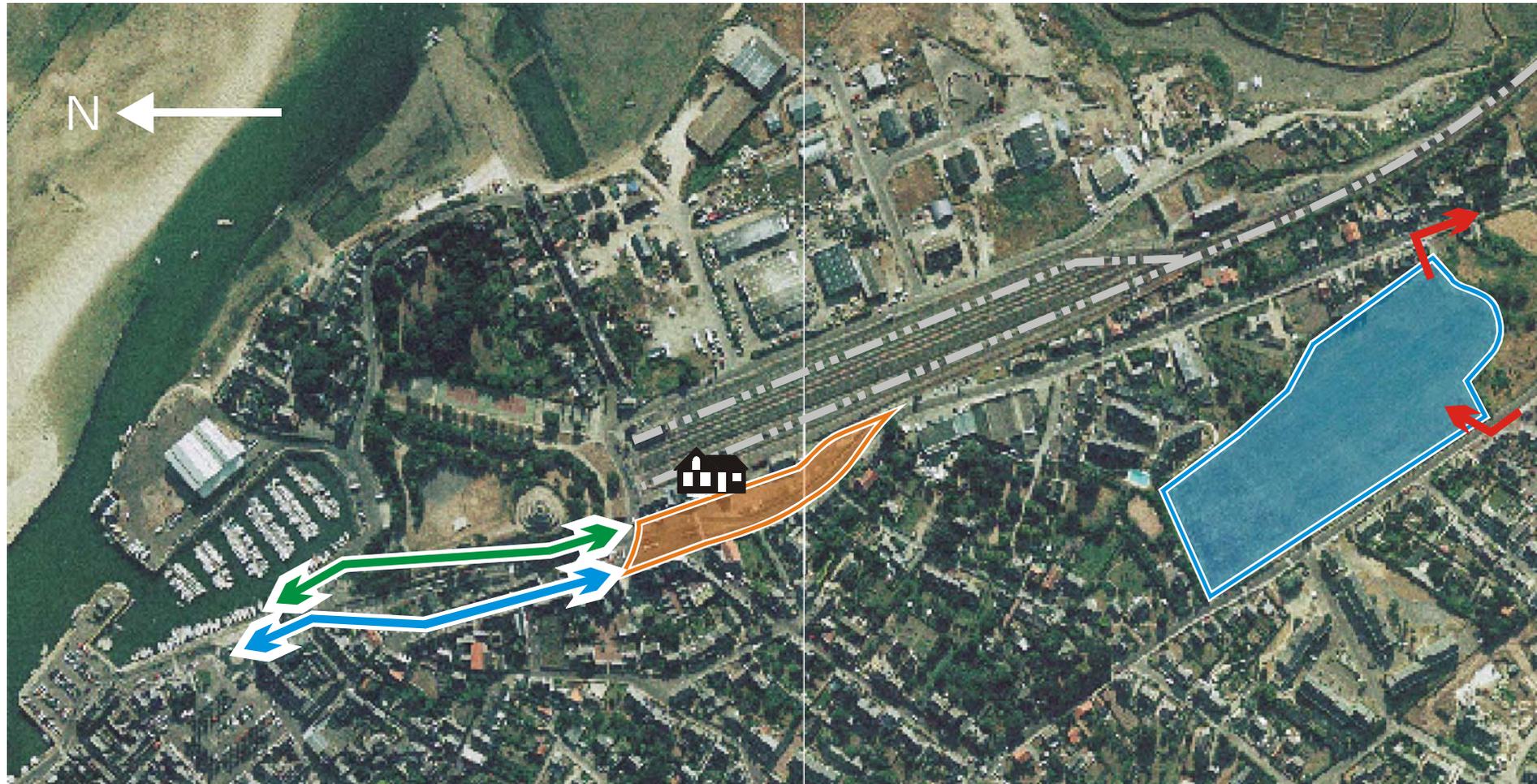
## 4 - Orientations, propositions

Par rapport à la gare, les orientations proposées portent sur :

- le réaménagement de la place. Cette place a le mérite d'être un espace architecturalement très structuré par le bâti environnant et la masse végétale du Mont-Esprit. Le réaménagement viserait à mieux formaliser l'organisation du stationnement en distinguant le stationnement longue durée, du stationnement courte durée, dépose-minute et des cars du réseau départemental. Le réaménagement pourrait englober le terrain attenant à la gare et actuellement occupé par les véhicules du personnel SNCF, afin de participer véritablement de la requalification d'ensemble de ce que l'on doit considérer comme l'entrée de ville du Croisic ;
- la réservation entière de la rue des Poilus, qui permet d'accéder directement aux quais du port depuis la gare, aux piétons et aux vélos, en haute saison. La présence de l'office du tourisme en bordure direct de cette rue, est un argument supplémentaire pour cette option. L'accès automobile emprunterait alors d'autres circuits : rue Barzil, rue du Traict ...
- l'étude de services d'accompagnement du train destinés à la clientèle touristique (tel que la location de vélos)
- la gestion du stationnement dans le secteur de la gare couplée avec l'offre nouvelle envisagée à l'entrée du Croisic.

## Le Croisic

### *Orientations, propositions*



Gare



Implantation d'une surface commerciale + parking relais

--- Voie ferrée



Place de la gare à réaménager globalement

#### dispositif de gestion des déplacements en période estivale

↔ Voirie automobile double sens

↔ Axe piétons - vélos - TC